MUY PRONTO: Pasajes DOBLE IDA Y VUELTA para tí, GRACIAS A CRUZ DEL SUR

El Magazine Informativo de Lima Norte

Con...Tacto

53 AÑOS CRUZ DEL SUR

Precio: S/. 1.00 N°106 Febrero/Marzo 2014 DIRECTOR: FRANCISCO JOSE BOCANGEL SANCHEZ BLOG: www.revistacontacto.wordpress.com

Tragedia de Ventanilla...

SI, PUEDE SUCEDER EN PUENTE PIEDRA

Terrible accidente nos debe poner en ALERTA de que en Puente Piedra puede suceder algo IGUAL en el denominado "CRUCE DE LA MUERTE"

Municipalidad de Puente Piedra inaugura FABULOSO...

SKATEPARK

Parque Industrial de Ancón NO PUEDE PARAR !

Zevallos - Otárola - Gargate

RUMBO A LA TITULACIÓN Y FORMALIZACIÓN DEL P.I.A.

Volviendo a casa... sin querer queriendo, junto a mis amigos los "Canillitas"

El repentino pero feliz viaje por motivos personales y profesionales de mi amigo y colega Ronald Guerrero Cuzcano hacia tierras colombianas, me obliga, no sin inocultable satisfacción debo confesar, a retomar la Dirección General del Informativo que fundé hace ya más de 15 años y que ya sobrepasó no solo los 100 ejemplares sino todas mis expectativas desde aquellos años mozos cuando la funde, con una mano atrás y otra delante, como quien dice pero con una férrea voluntad de emprendedor por llevar esta noble profesión en cada una de las historias , denuncias, y casos que han acompañado sus páginas a los largo de estos años.

Con...Tacto enfrenta nuevos retos y se llena de satisfacciones al saber que sus principios por los que fue fundado permaneces inalterables a pesar de los años y el agua bajo el puente transcurrida.

Y quiero en estas líneas destacar a uno de nuestros más grandes aliados, sin cuyo trabajo el éxito de CON...TACTO hubiera sido imposible. Me refiero a los"Canillitas" o vendedores de Diarios y revistas con quienes las publicaciones serias como la nuestra, tienen un convenio vigente con la Federación que los acoge y defiende.

Su sacrificada labor no entiende de Domingos, Feriados, vacaciones o lluvias ni sol ardiente. Ellos saben que tienen que llevar el día a día a todos sus lectores no importándole nada más.

Desde altas horas de la madrugada, los esforzados hombres y mujeres del gremio de Vendedores de Diarios y Revistas están allí , para recepcionar las lecturas que miles de personas devoran ávidas cada día .

Y día a día también casi los ignoramos olímpicamente debido a que para nosotros la simple y casi inexistente tarea de llevarnos todos los días la noticia a nuestras mesas es una cosa tan cotidiana pero no se sabe lo difícil que representa para un "Canillita" tal labor.

Nosotros, que los consideramos nuestros mejores aliados y amigos en el desarrollo histórico de CON...TACTO sabemos lo que representa salir, llueva o haga frío, a las 3 de la madrugada rumbo al Centro de Acopio en donde los Distribuidores ya se encuentran, para recepcionar los ejemplares no vendidos y entregarles los nuevos ejemplares con las noticias del día.

A ellos nuestro agradecimiento sincero al retomar mis funciones como Director del informativo que fundé y que gracias a ellos continúa por la senda del desarrollo en sus objetivos propuestos y que sin su valioso aporte no hubiera sido posible.

Por ello mi mas honesto reconocimiento y homenaje a mis amigos "Canillitas" de todo el Perú y en especial de Lima Norte.

El Director Fundador

Multiaciditas

Por: Don A. Cido

Volvemos a la arena política de Puente Piedra con las "sorpresas" post - Aniversario en donde, al parecer, nadie quedo contento con el "duelo" de espectáculos entre el Mercado Huamantanga (Léase Rennán Papá y su Junior) y la Muni de Puente Piedra.

Resulta que en lo mejor de la jarana los Hermanos Yaipén casi se van del escenario cuando el equipo de "sonido" se apagó "repentinamente"... justo cuando al "otro lado" hacia su ingreso triunfal la agrupación de moda "Corazón Serrano". Según sonidistas locales nos dijeron que el equipo charcheroso asignado a la Municipalidad de Puente Piedra,tenia un sonido no llegaba ni a la misma municipalidad que estaba a su costado mientras que el de Huamantanga hasta puso parlantes en las entradas y se escuchaba ...hasta Ancón!...jajajaja.

****

¿DUELO DE INOCENTES?

Esto habría sucedido, aunque Uds. no lo crean, porque el "promotor" habría resultado SER EL MISMO para ambos espectáculos!!. Y si se trata del que conocemos pues, a ese si lo vimos en la gestión del ex-alcalde Espinoza; así que habría que preguntarle a los brillantes "genios" de la Municipalidad ¿Quien es el más "inocente" de los dos líderes en Puente Piedra?.

****

Pero la cosa no acaba allí. Resulta que en la ceremonia protocolar por el Aniversario del Distrito... El himno nacional no fue entonado y se ignoró olímpicamente a la alta oficialidad policial allí presente. Pero otro desatino más ¿Que importa?.

****

Pero, la sorpresota y el ¿golazo? de media cancha del alcalde Esteban Monzón en esta su gestión es el haberse "jalado" para sus fueros al reconocido escritor e historiador puentepedrino FREDY QUEVEDO MACUADO. Sii. El ex - Jefe de Imagen Institucional y leal amigo del ex- Alcalde Rennán Espinoza Rosales, ya trabaja en la Muni puentepedrina. Parece que Rennan lo habría dejado "suelto en plaza" debido a sus "múltiples ocupaciones congresales" e ignoró olímpicamente, entre otras cosas, el deseo no solo de Fredy sino de todos los puentepedrinos de ver publicado y editado por fin, la tan necesaria HISTORIA DE PUENTE PIEDRA que muchos necesitan leer para amar realmente a este distrito.

Resulta que ahora si, la edición se haría posible y no solo eso, sino que llegaría a LOS COLEGIOS en Puente Piedra gracias al apoyo del actual Alcalde Esteban Monzón.

Chamba es chamba y aunque hay aún algunas "resistencias" al interior por creerlo un "topo" de la anterior gestión, solo el tiempo lo dirá pero la asesoría y la experiencia innegable de Fredy ojalá se impongan, por ejemplo, en la caótica oficina de Imagen Institucional y Protocolo.

****

Solo un detalle: ¿Cuando se aprenderá a dejar de lado y enterrar el famoso "chicheñó" a cualquier desatino, error u omisión de su "gran jefe"?. He dicho señores y ... al que le caiga el

La Fotacho Parlanchina

Fotos y texto: Félix Collazos Yataco

El ¿Candidato? por Perú Posible estaría definido. Se trataría del hijo mayor del ex alcalde de Puente Piedra y hoy congresista Rennan Espinoza Rosales, del mismo nombre que se presentó por todo lo alto en la verbena organizada por el Mercado Huamantanga el pasado 14 de Febrero durante el Aniversario de este distrito.

Casi al promediar la medianoche -11:45 pm. Exactamente- hizo su aparición Rennán Espinoza Venegas, en la que un entusiasmadísimo locutor lo anunció como Candidato a la Alcaldía de Puente Piedra.

En su primer discurso público el novel candidato aseguró, entre otras cosas, que él acabaría con la inseguridad ciudadana en Puente Piedra. Y aunque no dijo como, manifestó enfático que "No va a existir robo de celulares, ni carteras...". Lo que no pueden mi pudieron hacer Ministros de estado en la cartera de Interior o la propia Policía Nacional de este régimen lo hará el entusiasta hijo del dos veces alcalde y hoy Congresista Rennán Espinoza.

Luego el mismo locutor, anunció la presencia de Rennán Espinoza "Papá" y ambos se confundieron en un tierno abrazo. El aplauso de la gente fue atronador por este gesto.

Luego el joven candidato se acercó a la parte delantera del estrado y llamó a las 4 integrantes del grupo de moda Corazón Serrano junto a la animadora Tula Rodríguez, a que compartieran el escenario con él. Los flashes y la algarabía de los fotógrafos presentes no se hizo esperar. Luego Tula pidió al aspirante más joven a la alcaldía de este distrito, a que ensayara unos pasitos de baile ante el público lo que hizo, causando la alegría del respetable.

Al término y ya coincidiendo con las 12 de la noche se lanzaron bombardas que recibían el 87 Aniversario de este distrito. Luego el animador invitó al aspirante a que –al mismo estilo de su padre- bailara con la gente, abajo del escenario, lo que hizo gustoso.

Nuestros "Urracos" nos confirmaron que el hijo del hoy congresista estaría siendo asesorado no solo por su padre (Que gobernó por dos periodos este distrito) sino también por sendos "Cursos" para "Candidatos" al interior del Partido Perú Posible. De sus "antecedentes" y méritos los "chakanos" en Puente Piedra aún no se ha manifestado y solo se conoce que es Administrador de Empresas y es el nieto "mayor" de unos orgullosos abuelos que suponemos, no escatimarán gastos para apoyar la millonaria campaña que seguramente se avecina y que en este Aniversario, solo ha dado una muestra más del "estilo" Espinoza para "arrasar" con sus "opositores".

Parque Industrial de Ancón NO PUEDE PARAR !

"Un líder es aquel que no tiene miedo a la responsabilidad y saca la cara ante los demás sin que le importen las consecuencias", **así consideran los socios del Parque Industrial de Ancón (PIA) al empresario Modesto Zevallos Lecca, por ordenar de manera honesta y transparente toda la documentación en favor de todos los socios de la Asociación Parque Industrial de Ancón (PIA).**

El distrito de Ancón fue creado en 1874 y esta próximo a celebrar 140 años de creación política. Sin embargo es considerado distrito "dormitorio" por la falta de inversión empresarial, a pesar de contar con una gran extensión territorial.

A raíz del fracasado proyecto del PROFAM, se constituye la Asociación Parque Industrial de Ancón (P.I.A.), que está próximo a cumplir 16 años de vida institucional.

Es preciso recordar que el Parque Industrial de Ancón nace de los arenales que poco a poco y gracias a que algunos empresarios decidieron edificar esta importante asociación.

Sin embargo las directivas que pasaron por la asociación, al parecer no iniciaron un trabajo honesto que toda asociación necesita para gozar de la confianza de los socios.

SOCIOS APOYAN QUE MODESTO ZEVALLOS CONTINÚE

El actual presidente Modesto Zevallos, manifiesto en una entrevista periodística, que como simple socio, pensaba antes que los ex dirigentes habían realizado un trabajo honesto y transparente, pudo comprobar ahora, que todo fue una burla y engaño al empresariado del Parque.

Es así que cuando el empresario Zevallos, asume la presidencia, encuentra el Parque Industrial de Ancón (P.I.A.) en caos y graves problemas por responsabilidad de ex dirigentes.

Uno de ellos es Pedro Guerrero, primer presidente que tuvo la asociación y que de la noche a la mañana se convirtió en millonario al inscribir a varios industriales en los arenales de Ancón. Y nunca los tituló!.

Luego vinieron otras directivas pero en la actualidad nadie tiene un terreno saneado en la Asociación Parque Industrial de Ancón (PIA). Incluso algunos directivos han llevado a cabo procesos judiciales que se vienen ventilando en el Poder Judicial.

También hemos podido comprobar otros graves problemas que existen en la asociación, sin embargo como se acercan las nuevas elecciones institucionales, ex directivos solapadamente quieren volver a postular y sería grave que salgan elegidos. Pues se traería abajo todo el trabajo realizado por la Directiva de Modesto Zevallos.

Publireportaje

De Izquierda a derecha: Actual Presidente del Parque Industrial de Ancón (P.I.A.) MODESTO ZEVALLOS, el Presidente del Congreso DR. FREDDY OTÁROLA y Directivo LEONCIO GARGATE. El representante del Poder Legislativo prometió interceder en el logro de la ansiada Titulación del Parque industrial . Un camino que NO SE PUEDE DETENER en absoluto. Tesonera labor de la actual Junta Directiva que ya empezó "ORDENANDO la casa", como debe de ser !.

Sin embargo, los socios volverán a apoyar al empresario Modesto Zevallos, por haber realizado una honesta y transparente gestión institucional logrando resultados concretos como las nuevas oficinas, auditorio y salón de Directorio al interior del emblemático **Maquicentro** que también corre el PELIGRO de caer nuevamente en manos de gente que sin escrúpulo quieren "adueñarse" descaradamente luego de ser los causantes de estropicios y latrocinios que hicieron millonarios a ex-directivos que YA NO PERTENECEN a la asociación, porque vendieron y REVENDIERON todo terreno que los unía a esta institución.

Sin embargo los socios no permitirán que ex dirigentes vuelvan a "robarles" ni mucho menos permitirán que vuelvan a ser burlados por ex dirigentes que quieren volver a postular en las próximas elecciones

Pero la actual Junta Directiva, apoyará nuevamente a que continúe el trabajo positivo del empresario Modesto Zevallos, quien tiene SU FÁBRICA al interior del Parque Industrial como ejemplo de lo que debe ser una real Asociación de Empresarios de verdad!. En donde todos sus asociados anhelan la titulación que por una u otra razón, aún le es esquivo, pero fundamentalmente por la irresponsabilidad de ex-directivos que -felizmente- muchos ya no están en el parque industrial de Ancón.

"Ahora es tiempo de trabajar y luchar por hacer del P.I.A. el ejemplo de parque industrial que necesita el país" - nos dice seguro de si mismo Modesto Zevallos quien comanda un equipo que exhibe obras y logros concretos en su gestión.

MODERNIZACIÓN DEL P.I.A.

Ingreso al Anfiteatro, lugar de reunión adecuado para un Parque industrial que merece lucir el extraordinario empeño y valor de sus empresarios que surgieron de la nada en medio del desierto y que hace rato, merecen su Titulación, meta que se ha trazado la actual Junta Directivadel P.I.A. presidida por Modesto Zevallos y el equipo de primera que lo acompaña..

Presidente y Empresario MODESTO ZEVALLOS, accionar y compromiso decidido por el PROGRESO del P.I.A. muestra uno de sus principales logros: EL ORDENAMIENTO y la FORMALIZACIÓN DOCUMENTARIA de sus asociados.

"Ahora es tiempo de trabajar y luchar por hacer del P.I.A. el ejemplo de parque industrial que necesita el país" - nos dice seguro de si mismo Modesto Zevallos quien comanda un equipo que exhibe obras y logros concretos en su gestión.

MODESTO ZEVALLOS, PRESENTA PLAN DE TRABAJO 2014-2016

El trabajo desarrollado por el empresario Modesto Zevallos y su junta directiva ha sido aprobado por los socios de la Asociación Parque Industrial de Ancón (PIA) y le piden que continúe trabajando. Para ello Zevallos presenta su plan de trabajo para los periodos 2014-2016.

1.- Continuar con la electrificación definitiva del Parque Industrial a fin de reducir costos a la fecha contamos con planos debidamente aprobados por la Municipalidad de Ancón.

2.- Continuar con el proyecto de agua y desague en curso.

3.- Construir el Cerco Perimétrico sobre el terreno asignado para campo ferial contando con dicho terreno con espacio para casa asociado.

4.- Crear y consolidar el proyecto anhelado del campo ferial donde se oferten productos y servicios de nuestros asociados.

5.- Mejorar el ornato del Parque Industrial.

6.- Continuar con el saneamiento físico legal para la obtención de los títulos de propiedad buscando mecanismos que agilicen el resultado de nuestra solicitud ante la Superintendencia de Bienes Nacionales, con el apoyo del Presidente del Congreso de la República Dr. Freddy Otárola Peñaranda, procurando para ello culminar con el ordenamiento documenatario y la eliminación de conflictos internos por la disputa de lotes.

7.- Establecer un mecanismo a través de personas específicamente designadas el efecto que se ocupen de los temas judiciales de importancia para la asociación y de la persecución de los delitos que se hayan cometido en contra de la asociación, sin perturbar las labores de la dirigencia que en todo caso hará el seguimiento a las labores de dicha comisión a fin de no distraer recursos y los objetivos fundamentales que interesan a la asociación.

De esta manera el empresario y presidente del PIA, Modesto Zevallos, se transparenta a sus socios que lo apoyan a que continúe en el cargo y sobre todo porque esperan que al finalizar su nuevo mandato deje encaminado a la asociación hacia el logro de la consolidación del anhelado parque industrial con lotes debidamente titulados y sin problemas que perjudiquen su posesión, Asegurando la inversión de todos.

Sin embargo los socios consideran que por tratarse de un periodo dirigencial de 2 años la consecución de los objetivos se efecturán de manera paulatina y utilizando adecuadamente los recursos según la disponibilidad.

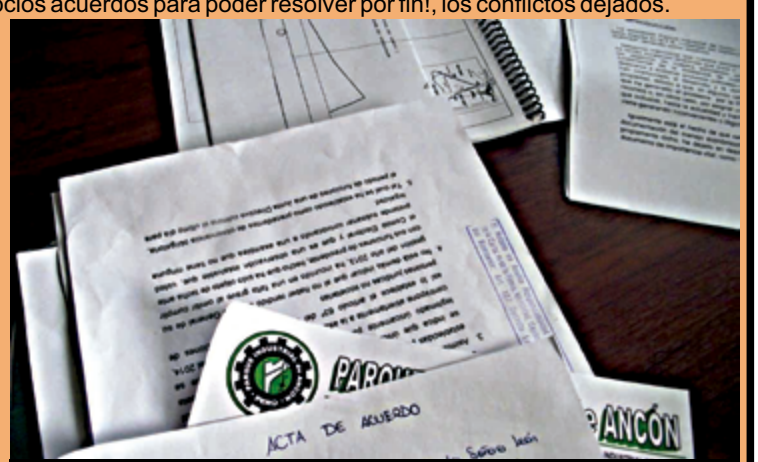
Finalmente los socios la tienen clara, **NO A LOS EX DIRIGENTES CORRUPTOS, Y SI AL PROGRESO.**

Un trabajo honesto con documentación Clara y Transparente

Sanear la documentación de cada socio del Parque Industrial de ACOMPIA, hoy llamado PARQUE INDUSTRIAL DE ANCÓN (PIA) , ha valido la pena, para corregir lo que anteriores directivas empeoraron por su afán irresponsable, de vender y revender LOTES; lo que creo conflictos que esta junta directiva ha ido RESOLVIENDO UNO A UNO, tediosa pero efectivamente, haciéndoles firmar a los socios acuerdos para poder resolver por fin!, los conflictos dejados.

Es importante porque por primera vez existe un registro legal de cada uno de los socios del parque industrial que empezó en las postrimerías del gobierno de Fujimori, es allí que el ex presidente Pedro Guerrero animó e insto a varios industriales a "inscribirse" pero nunca tituló el parque.

Recordemos que el ex directivo Martínez tampoco lo llego a realizar a pesar de llevar un control mas estricto pero la falta de apoyo al finalizar sus dos gestiones hizo que al parecer, abandonara todo y hasta un "incendio" y "Robo" se produjo en el ex ACOMPIA por lo cual muchos "papeles" desaparecieron misteriosamente.



Trabajo de HORMIGA: Juntar, reunir la documentación desperdigada de los socios y renegociar acuerdos equitativos frente al estropicio de dobles y hasta triples "posesionarios" de un solo lote, dejados por anteriores directivas irresponsables e interesadas solo en el lucro llegaron - por fin- a felices acuerdos que están en Actas .

Restaurant Pollería

CAPORAL

Donde el Placer de saborear un Extraordinario Pollo a la Brasa es pretexto para disfrutar de nuestra Gran Variedad...

Pollos, Parrillas y ...mucho más!

Combos y Ofertones!

Combo 1: 1/8 de Pollo + Ensalada + Papas + Chaufa + Cremas

Oferta II: 1 Pollo + 1/4 de Pollo + Ensalada + Papas + Cremas y Gase. 1 1/2 Lts.

Oferta V: 1/2 Pollo + Ensalada + Papas + Cremas + 1 Gordita

Combo 2: 1/4 de Pollo + Ensalada + Papas + Chaufa + Cremas

Oferta III: 1 Pollo + Ensalada + Papas Cremas + Gaseosa 1/2 Lt.

El "Clásico": 1/4 de Pollo + Ensalada + Papas + Cremas + Gaseosa Personal

Oferta I: 1 Pollo + 1/4 de Pollo Solo + Ensalada + Papas + Cremas

Oferta IV: 1/2 Pollo + Ensalada + Papas + Cremas

El "Personal": 1/4 de Pollo + Ensalada + Papas+ Cremas

Platos CRIOLLAZOS !

* Lomo Saltado
* Tallarín Saltado,
* Aeropuerto
* Arroz Chaufa
* Pollo Saltado
* Bisteck a lo pobre

Conozca y dese el gusto: PARRILLA CAPORAL

* Anticuchos de corazón de res * Mollejitas * Pancitas * Rachi * Brochetas * Chorizo * Chuleta a la Parrilla * Churrasco * Lomo a la Parrilla * Pollo a la Parrilla y nuestra PARRILLA FAMILIAR CAPORAL

*Y NUESTRO SÚPER CALDO DE GALLINA

Paradero Establo Mz. I Lote 1 Asoc. de Vivienda DELIVERY: 5209580

PRONTO PAGO 2014

VECINO PUENTEPEDRINO

NUESTRO ALCALDE RECONOCE
TU PUNTUALIDAD EN EL PAGO DE TRIBUTOS
MUNICIPALES CON LOS SIGUIENTES BENEFICIOS:

AMNISTIA TRIBUTARIA 2014

30% DESCUENTO EN EL MONTO INSOLUTO DE LOS ARBITRIOS MUNICIPALES
POR PAGO AL CONTADO DEL IMPUESTO PREDIAL 2014

100% INTERESES MORATORIOS E IMPUESTO PREDIAL

50% DESCUENTO EN EL MONTO INSOLUTO EN ARBITRIOS MUNICIPALES DEL 2009 AL 2013

HASTA EL 31 DE MARZO 2014

Contribuye con tu Distrito y obtendras un mejor servicio

ENCUENTRANOS EN:

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUENTE PIEDRA

¡ Parquezaso !

El Alcalde de Puente Piedra Ing. Esteban Monzón sigue cambiándole la cara a su distrito y ya se escuchan tambores que piden su reelección debido a la impresionante cantidad de obras ejecutadas y que deja muy contentos a sus vecinos en cada inauguración.

Donde antes era un botadero de basura y desmonte, se convirtió en un paradisiaco parque de esparcimiento y recreación, donde disfrutaran miles de familias de la Asociación de Vivienda Valle Chillón y La Ensenada ubicado al sur del distrito de Puente Piedra, quienes han visto realizado su sueño, luego que el Alcalde Esteban Monzón y dirigentes de las organizaciones sociales inauguraron el 01 de Marzo, cuyo colorido y limpieza contrasta con lo arruinado en que se encontraba ese lugar anteriormente.

La obra, se ejecutó con un presupuesto de 268 mil 700 nuevos soles del FONCOMUN; monto que permitió la construcción de veredas de concreto, veredas de adoquín, veredas de laja sobre base de concreto, bancas decorativas, tachos metálicos, pérgolas, glorietas, luminarias y muros de contención. Todos los trabajos se ejecutaron en un área de 5,519.87 m2 aproximadamente, y tiene una diversidad de áreas verdes y espacios recreativos en todo el perímetro.

Durante una concurrida ceremonia de inauguración, en la que participaron regidores y funcionarios del municipio, dirigentes y líderes de juntas vecinales, niñas y jóvenes de los diversos sectores se la zona sur, el alcalde Monzón, explicó que la obra viene a satisfacer una necesidad demandada por años por la comunidad.

El burgomaestre dijo que el área donde se edificó la obra, era un lugar en total abandono, lleno de basura, inseguridad a la vecindad y hasta fumadero de drogadictos, por lo que dispuso el rescate y acondicionamiento de ese espacio público, convirtiéndolo en lugar de esparcimiento, donde la niñez y la juventud, así como los vecinos adultos de la zona, podrán disfrutar de ese hábitat en armonía con la naturaleza. El alcalde, instó a los residentes de la zona, a que lo protejan y les den un uso adecuado, preservando las áreas verdes y todas sus instalaciones, *"porque en definitiva ustedes son los verdaderos propietarios de este parque y espero que la vecindad también responda de tal forma, cuide este espacio, y se desarrollen sus actividades recreativas, donde se puedan desenvolver los niños y jóvenes"*, dijo.

LA LOSA DE SANTA ROSA

Se inauguró la losa deportiva del Comité 01 del Asentamiento Humano Santa Rosa.

La obra consistió en el mejoramiento y modernidad de la losa deportiva, se instaló un cerco perimétrico de malla metálica e ingreso principal, la construcción de veredas de concreto y adoquines, instalaciones hidráulicas, grutas, techado de servicios higiénicos e instalaciones eléctricas, ya que cuenta con reflectores para su iluminación en horas de la noche. La obra tuvo un costo de S/. 106 mil 296.47 nuevos soles.

NUEVO C.C.L.D.

NO. No son las siglas de ningún partido político nuevo. Son las siglas del Concejo de Coordinación Local Distrital (CCLD) de Puente Piedra 2014, que el pasado domingo 01 de marzo eligió a los cinco representantes quienes serán los encargados de la regulación de los mecanismos y procedimientos de las Organizaciones de la Sociedad Civil inscritas en los Registros Públicos y en la Municipalidad de Puente Piedra.

La lista ganadora fue elegida en elecciones internas, donde participaron 15 delegados de todas las zonas de la jurisdicción distrital y se garantizó la transparencia del acto electoral con la presencia de la ONPE. Entre los nuevos integrantes del CCLD, se encuentran los señores (ras): Hermenegildo Yauri Rosales, la Sra. Blanca María Martínez Rosales, el Sr. José Santos Huamán Chávez, al Sr. Luis Morales Joya y al Sr. Ronald Máximo Pérez Avalos.

LADERAS- LA ENSENADA

El Alcalde Ing. Esteban Monzón, inauguró las tan esperadas Vías de Integración que une el Valle la Ensenada y Laderas Chillón

Una obra gran impacto para el bienestar colectivo del distrito de Puente Piedra. El alcalde del distrito, inauguro, recorriendo los mas de 2 Kilometros de vía, el 01 de Marzo, la emblemática obra "Vías de Integración" que consiste la construcción de pistas, veredas y muros de contención, del que se enlazaron las organizaciones vecinales del Valle la Ensenada y Laderas Chillón, abriendo grandes posibilidades de crecimiento económico a través de una vía transitable y comercial, que mejorará la calidad de vida de la población Puentepedrina. El presupuesto de la obra asciende la suma de S/. 2 millones 95 mil nuevos soles, con el presupuesto del FONCOMUN.

PIERO'S
Pastelería Fina
En tortas lo mejor !!!
CENTRAL DE PEDIDOS:
738 8957
Cuidamos cada detalle en el Sabor ...y en su Salud!
Para Tortas Piero's no es suficiente el brindarle la mejor Calidad y Sabor en nuestra amplia gama de Tortas, Bocaditos y Pasteles; sino también nos preocupamos por hacerlas con la dedicación, limpieza y cuidado que su Salud merece!. Por eso nuestras Tortas podrán ser IMITADAS ... pero NUNCA IGUALADAS!

Si de Reparación y mantenimiento de Maquinaria Pesada se trata...
Venga con los EXPERTOS !!
MINING AND METALLURGICAL
SERVICES EO SAC
PRONTITUD - GARANTÍA - PROFESIONALISMO
Ya llegamos a
Puente Piedra !
Servicio de TORNO
Mecánica de camiones, orugas y maquinaria pesada en general
Repuestos de todas las marcas
www.mimeser.com.pe
Av. Las Palmeras198 (Asociación Pequeños Agricultores y Pecuarios Mz. J Lote 6D - Las Magnolias) A 1 Cuadra del Paradero Fundición
Teléfono: 527 - 3559 / Cel.:986 952 926 / RPM:#986952926
E-m@il: gerencia@mimeser.com.pe
MINING AND METALLURGICAL
SERVICES EO SAC
Avenida Ancón
Cruce de Ventanilla

Impacto Producción
INTERNACIONAL
EXPERTOS EN LA ORGANIZACIÓN DE EVENTOS DE CAMPAÑA POLÍTICA
Somos representantes de CANTANTES y ARTISTAS Nacionales Internacionales.
Alquiler de equipos de sonido de última generación.
JUEGOS PARA NIÑOS !!
ALQUILER DE MEGA ESTRADOS (ESCENARIOS), PARA GRANDES ESPECTÁCULOS EN VIVO.
Juan Flores Martínez
Representante
Celular: 995 500 233
Nextel: 412*6735

REPRESENTACIONES
DORA BEATRIZ SRL
VENTA AL POR MAYOR Y MENOR
Perfiles - Planchas - Fierro
Tubos negros y galvanizados
Bobinas - Tubos
Materiales de Construcción y
Materiales de Carpintería Metálica
Cemento QUISQUEYA
Cemento Quisqueya puesto en obra con el Peso Exacto: 42.5 Kg.
ventas@repdorabeatriz.com
Distribuidora de Aceros Arequipa
Barras de Construcción
Cemento y Agregados para la Construcción
Ladrillos
Alambrón Negro N° 16 y N° 8
Alambrón galvanizado
Clavos
Perfiles
Ángulos
tees
Barras Cuadradas
Tubos de Agua y Desagüe PVC
Tubos LAF-LAC
Soldaduras
Calaminas
Zincadas
Tubos Galvanizados
Planchas
LAC, LAF
Cerraduras Forte
Av. Leoncio Prado 1194
Zapallal - PUENTE PIEDRA
TELF. : 01-5203007
CEL. : 966192078
RPM. : #966192078
NEXTEL. : 839*9382

TRAGEDIA EN VENTANILLA...

El terrible accidente ocurrido en Ventanilla que dejo 8 muertos lamentablemente no es un tema nuevo en Lima Norte y más aún en la zona de Ventanilla que es la más afectada por este tipo de accidentes... desde el 2002!!.

En efecto. La tragedia de los Ventanillenses se agrava desde el 2002 fecha en que se inicio los trabajos del By Pass de Puente Piedra con lo que , luego de la protesta de los vecinos de este distrito para impedir el paso de las pesadas unidades de transporte por las antiguas calles del distrito que tiene "cangrejeras" (Huecos de construcciones antiguas y/o producidas por la sedimentación del suelo por haber sido terrenos agrícolas) y que se corría el riesgo de hundirse en plena calle.

El Alcalde de aquel entonces y hoy Congresista, Rennán Espinoza incitó a marchas y protestas que culminaron con la decisión del Municipio de Lima que lideraba entonces Castañeda Lossio a DESVIAR el tránsito pesado por el Cruce de Ventanilla que es el inicio de la Avenida Néstor Gambeta.

Para ese entonces, la irresponsabilidad y falta de conocimientos técnicos de la zona no tomaron en cuenta la PRONUNCIADA INCLINACIÓN de la Carretera a Ventanilla que no contaba ni con señaléctica ni rompe muelle alguno.

Lo que nunca se dijo y siempre se ocultó en los medios de comunicación masivos fue la tremenda irresponsabilidad del Municipio Limeño por la terquedad de NO HACER UNA VÍA ALTERNATIVA a la Panamericana Norte contando con el presupuesto para hacerla!. Hubiera sido mucho mejor invertir en habilitar, por ejemplo, la Avenida Copacabana que es una vía EXPRESA proyectada por la Municipalidad de Lima en vez del alto costo en víctimas que costó tan irresponsable decisión.

Es así que todas las semanas se escuchaba de accidentes en Ventanilla con consecuencias fatales.

El catalogo de fotos que se encuentra en el LINK: pertenece al archivo de CON...TACTO y es proporcionado por el mismísimo alcalde de aquel entonces Juan José López quien nos concede una entrevista y exige a Lima Metropolitana que actúe de inmediato para impedir el paso de los camiones.

Lamentablemente sus exigencias no fueron escuchadas y a pesar de las señalizaciones y los rompe muelles colocados de emergencia por Lima Metropolitano el distrito que pertenece a la Jurisdicción del CALLAO, siguió sufriendo los horribles accidentes. Lo que graficó la Municipalidad son solo los accidentes MAS ESPECTACULARES. En el archivo de ocurrencias policiales se podrá apreciar, que ESTE NO ES EL ÚNICO ACCIDENTE NI SERÁ EL ULTIMO.

Y es que para ingresar a esta pista se tiene que tener LA PERICIA Y EXPERIENCIA necesaria para bajar una pendiente pronunciada, cosa que muy pocos choferes profesionales de carga pesada realmente dominan... y por supuesto, se requiere estar ATENTO, DESCANSADO, y MANJAR CON LOS 5 SENTIDOS PUESTOS AL TIMÓN, cosa que lamentablemente, como este accidente parece registrar, no es costumbre habitual en choferes que manejan toda la noche de sur a norte y viceversa e ingresan, por acortar distancias con el Callao , por la peligrosa GAMBETA para no ir por Tomas Valle, por ejemplo.

Y ni que decir del PERFECTO ESTADO MECÁNICO en que debe estar el pesadísimo vehículo que conducen!. Porque todo indica, por ejemplo, que en este accidente el camión fue "modificado" en su estructura y hasta perdió la garantía del fabricante por esta irresponsabilidad.

Tal ves debería IMPEDIRSE el paso de camiones pesados por Gambeta o establecer quizá algún tipo de peaje de control técnico OBLIGATORIO que vigile el estado de camiones y choferes antes de ingresar a esta peligrosa vía.

¿PORQUE SE "DESVÍAN" LOS CAMIONES QUE VIENEN DEL NORTE POR LA NESTOR GAMBETA?

Por una simple razón: Quieren "ahorrar tiempo" y no enfrentarse a la caótica Panamericana Norte cuya trayectoria tiene "Cuellos de botella" por todos lados (Paradero Universidad Cesar Vallejo, Paradero SENATI, Habich; etc., etc., etc.,) y el trayecto se vuelve pesado, tedioso e insoportable... Más aún cuando has viajado horas de horas sin dormir, nos comentaban algunos choferes entrevistados sobre el tema.

Y es que el Proyecto "Vías Nuevas de Lima" que ejecutará ODEBRECHT por encargo de "Rutas de Lima SAC" no contempla la modificación ni menos la solución en estos lugares que seguirán causando atolladeros en una vía expresa como lo es la Panamericana Norte.

Ni que decir del sub-trayecto Peaje Chillón - Ancón en donde se pretende construir NUEVE (9) SEMÁFOROS, si asi como lo lee NUEVE entre ida y regreso por los pasos "a nivel" que construirán anti técnicamente allí. ¿Cuanto se tardará un camión para llegar a Lima cuando pase por este caótico trayecto con semáforos en plena Panamericana Norte?.

Esto hará más grande aún la "tortura" de los camioneros y trans-

portistas en general y ni que decir de los habitantes de estos lugares -peatones- que tardaran horas en llegar a Lima!.

Pero esto ¿lo ha previsto "Rutas de Lima SAC"?. Por lo visto y oído hasta el momento en sus pocas "presentaciones" donde hablan de lo mismo: NO.

Y sigue con su torpe empeño de seguir desarrollando un Proyecto que las autoridades de Puente Piedra ni nadie conoce en su DETALLE y que esta encendiendo los ánimos de los habitantes de Puente Piedra que hace poco protagonizaron una marcha en protesta por este y otros hechos como el cerrarles el paso entre un lado y otro SIN ALTERNATIVA ALGUNA, dividiendo prácticamente el distrito en dos y sin Puentes Peatonales por donde cruzar.

"EL CRUCE DE LA MUERTE" UNA NUEVA TRAGEDIA EN CIERNES

En la zona de Puente Piedra (Donde se inicia el "Cruce de Ventanilla") existen semáforos, a pocos metros de allí en el denominado "Grifo VIPUSA" (frente a varios Colegios y dos grifos!!) que no funcionan desde hace más de 4 meses cuando fueron instalados.

Es así que todos los días se ven derrapes o accidentes en el lugar que -como dijimos- hemos "bautizado" como el "Cruce de la muerte" en la zona del Zapallal, en donde pesadas unidades, camiones y transporte público arriesgan constantemente la vida.

Estas unidades proceden del vecino distrito de Carabayllo y que desembocan OBLIGATORIAMENTE en la Panamericana Norte y al NO EXISTIR un paso a desnivel (Que fue solicitado por la Municipalidad Local y presentada una propuesta de Intercambio Vial URGENTE desde el 2011 a la Municipalidad de Lima y sigue durmiendo el sueño de los justos!) y tampoco haberse proyectado ese necesario Paso a Desnivel en el Proyecto "Vias Nuevas de Lima" esos accidentes se seguirán produciendo …aún cuando culminen las obras y se inicie la concesión a 30 años que tiene la Concesionaria para explotar los peajes, entre ellos el PEAJE DE PUENTE PIEDRA que divide al distrito en dos y no ha proyectado, como se ve , ninguna SOLUCIÓN a un problema que en cualquier momento origina una TRAGEDIA MAYOR.

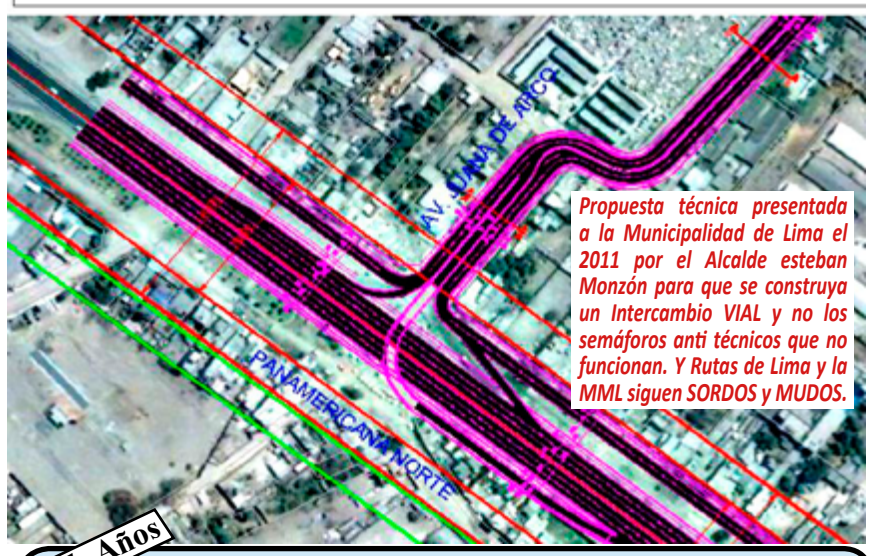
El que hemos bautizado como el "CRUCE DE LA MUERTE" es atravesado por gigantescas unidades de transporte público, camiones recolectores que vienen del Relleno de RELIMA, camiones segregadores, autos particulares y hasta mototaxis; que se enfrentan también al desnivel de la pista en la zona de Zapallal y cruzan a todo riesgo la pendiente en la vía Panamericana sin ningún control como se aprecia en las fotos.

¡Dios no quiera un derrame de frenos de una unidad "en bajada" en plena Panamericana Norte, que impactaría directo matando muchos inocentes!... solo por la necedad de una empresa cuyos "técnicos" NO CONOCEN en absoluto la realidad de este distrito y "dicen" tener "cálculos y estadísticas" que NADIE CONOCE!... y se niegan siquiera a revisar el proyecto presentado por la Municipalidad que habla de un Paso a DESNIVEL en la zona.

¿Es que tiene que suceder siempre una tragedia para que solucionemos los problemas en este país?.

Foto Superior: El "Crucede la Muerte" se encuentra ubicado... entre DOS GRIFOS como muestra las flechas pero aún hay más: Varios colegios lo rodean. Foto inferior: El cruce de camiones y vehiculos de todo tipo es constante y a toda hora. Apréciese el desnivel y la "bajada" que tiene esta parte de la Panamericana Norte. De miedo.

PANAMERICANA NORTE – AV. JUANA DE ARCO



Propuesta técnica presentada a la Municipalidad de Lima el 2011 por el Alcalde esteban Monzón para que se construya un Intercambio VIAL y no los semáforos anti técnicos que no funcionan. Y Rutas de Lima y la MML siguen SORDOS y MUDOS.

INSTITUTO METROPOLITANO DE PLANIFICACIÓN
MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

INFORME Nº 0027 – 12-MML-IMP-DE/DGVT-MCA

A	:	ING. GUILLERMO TAMAYO PINTO - BAZURCO Director General (e) de Vialidad y Transporte
ASUNTO	:	Propuesta "Estudio de Adecuación y Modificación de la Red Vial Normativa de Puente Piedra" - Municipalidad Distrital de Puente Piedra
REF.	:	Oficio Nº 483-2011-SGM/MDPP
FECHA	:	Lima, 24 de Abril del 2013

La Secretaria General de la Municipalidad Distrital de Puente Piedra, mediante el Oficio de la Referencia, remitió el denominado "Estudio de Adecuación y Modificación de la Red Vial Normativa de Puente Piedra", para pronunciamiento y evaluación técnica.

DESDE el 2011

En relación, a lo cual, informo lo siguiente:

A. **ANTECEDENTES:**

1. Con el Oficio Nº 483-2011-SG/MDPP de fecha 14.10.11, la Municipalidad Distrital de Puente Piedra remitió el Estudio de Adecuación y Modificación de la Red Vial Normativa de Puente

Documento del INSTITUTO METROPOLITANO DE PLANIFICACIÓN de la Municipalidad de Lima que demuestra que la Municipalidad de Puente Piedra OFICIÓ el Estudio de Adecuación Y Modificación de la Red Vial Puente Piedra en el 2011 y que esta fue "derivada" a la Gerencia de la Inversion Privada de la MML (GPIP) y luego dio su "opinión". Sin embargo no se sabe nada de esas 6 propuestas enviadas por Puente Piedra a la fecha (OJO:Propuestas NO Proyectos) y que de oficio la Municipalidad de Lima debería atender o solucionar en conjunto los graves problemas viales que existen en Puente Piedra.

habilitación urbana seguido por la Asociación de Vivienda "Panamericana" en la etapa de estudios preliminares, sin culminar su proceso hasta la recepción de obras.

6. Mediante el Oficio Nº 1346-12-MML-IMP-DE de fecha 13.06.12 se solicita opinión respecto a la Propuesta presentada por la Municipalidad de Puente Piedra, a la Gerencia de Promoción de la Inversión Privada – GPIP, a cargo de la Iniciativa Privada Proyecto "Vias Nuevas de Lima", aprobada por el Acuerdo de Concejo Nº 825 de fecha 03.05.12., ya que este último abarca el tramo vial de la Propuesta

7. Con el Oficio Nº 320-2013-MML-GPIP de fecha 15.04.13 la Gerencia de Promoción de la Inversión Privada remite su opinión técnica, adjuntando el Informe Nº 007-2013-MML-GPIP-SPPI-RVRS, que analiza las propuestas contenidas en el documento "Estudio de Adecuación y Modificación de la Red Vial Normativa de Puente Piedra".

B. DE LA PROPUESTA PRESENTADA

15 Años
El Magazine Informativo de Lima Norte
Con...Tacto
e-mail: revista con-tacto@hotmail.com
Web: www.revistacontacto.wordpress.com
http://issuu.com/contactolimanorte
Edición N° 106 - Febrero / Marzo 2014
Director General:
FRANCISCO JOSÉ BOCÁNGEL SÁNCHEZ
Asesoría Legal: Instituto Prensa y Sociedad (IPYS)
Estudio Luis Camacho Reynoso Abogados
Contabilidad y Cobranzas: Luz Angélica Quijano López
Fotografía: Grafimagenes, Antonio Mendoza,
Félix Collazos Yataco
Colaboraron: Luis Llumpo Chapoñán, Oscar Larenas
Oficina de Redacción:
Av. Buenos Aires 1005 - D9 - "B" AVITUNI
Puente Piedra
DENUNCIAS / PUBLICIDAD:
Telf.: 527 - 1103 - Movi: 971028956 - Claro: 997808524
Depósito Legal: 2004-5440

Chiclayo de mis amores

Catedral de Chiclayo

"Chiclayo de Mis Amores", conocida también como la "Capital de la Amistad" y "Perla del Norte del Perú", se encuentra ubicada en el norte del Perú. En 1720 se llamo "Santa María de los Valles de Chiclayo" y también se dice que Chiclayo, viene de Chidayep o Chiclayoc, vocablos mochicas.

Entre los siglos I y VII d.c. la civilización Moche o Mochica, estuvo presente, alcanzando un alto conocimiento en la Ingeniería Hidráulica, prueba de ello son los canales que construyeron que les permitió aprovechar las aguas de los ríos para su actividad agrícola permitiendo una sólida economía para su desarrollo caracterizandose por el uso del cobre en la fabricación de armas, herramientas y objetos ornamentales, también son considerados los mejores ceramistas del Perú antiguo debido a su trabajo tan fino, elaborando escenas de la vida diaria.

Por otro lado Chiclayo no fue fundada por los conquistadores españoles, su reconocimiento oficial como provincia fue gestionado por el prócer José Leonardo Ortiz y refrendado por decreto el 18 de abril de 1935.

Chiclayo fue una de las primeras ciudades en todo el país en tener un par de estaciones ferroviarias como fue la de Pimentel y Puerto Eten, también cabe recordar que Chiclayo ya era parte vital del crecimiento económico del país, lo que quedó demostrado con sus empresas azucareras como Pomalca, Tumán, Pucalá y Cayaltí, la que además contaba con una fábrica de papel.

Chiclayo es famosa por poseer un clima cálido y soleado durante todo el año.

TRANSPORTE TURÍSTICO

Chiclayo cuenta en la actualidad con Cruz del Sur, que partiendo de la terminal de Plaza Norte, viajará Ud. con toda garantía, con sus modernos buses que le brindaran la tranquilidad y seguridad.

ATRACTIVOS TURÍSTICOS

En Chiclayo se encuentra variedad de atractivos turísticos.

Playas : Pimentel, Eten, Naylamp, Monsefú, la caleta Santa Rosa entre otras.

Ambiente Campestre: Olmos donde encontraras el Bosque de Algarrobos, Reserva Natural que es habitat de la Pava Aliblanca; o la Represa de Tinajones que cuenta con albergues turísticos y ofrece la práctica de deportes acuáticos. Cerca se encuentra Chaparrí que es otra de las reservas Ecológicas de Fauna y Flora de Lambayeque siendo el Oso de Anteojos, la pava aliblanca y los venados sus más preciadas especies.

Además existe acceso rápido a la sierra, a ciudades como Santa Cruz en Cajamarca que esta a solo 5 horas de Chiclayo y cuenta con bellos paisajes y baños termo medicinales; Chota, y la ciudad de Cutervo que alberga el Parque Nacional del mismo nombre.

En Lambayeque se encuentran los museos más importantes como: El Museo Brüning y el Museo Tumbas Reales de Sipán. Ademas puedes dar un paseo por la ciudad colonial que alberga bellas casonas y disfrutar del tradicional King Kong. En Lambayeque puedes hacer turismo místico-religioso yendo a Motupe y visitando la Cruz de Chalpón. También es punto obligado ir hacia Túcume y visitar el Valle de las Pirámides; conjunto de majestuosas construcciones de adobe, ademas del museo de sitio y el atractivo albergue turístico.

En Ferreñafe se encuentra el bosque de Poma, que fue albergue de la Cultura Lambayeque o Sicán. En la ciudad puedes visitar el Gran Museo Arqueológico Sicán.

En Chiclayo, puede llegar a la Plaza Central, donde se ubica la Catedral, el Paseo de Las Musas, la Plazuela Elías Aguirre, el centro Cívico. También están las Iglesias San Antonio y la capilla la Verónica en otros atractivos turísticos de la hermosa ciudad de Chiclayo.

GASTRONOMÍA

Si de comidas se trata en Chiclayo encontrará una gran variedad de platos uno de los alimentos más representativos del norte de nuestro país es el cabrito, este es un plato típico de la región lambayecana, su exquisitez radica en la maceración de los trozos de cabrito con Chicha de Jora una noche antes, luego se añade culantro y loche (zapallo de la región) picado, ajo, y ají escabeche. Se sirve acompañado de yucas sancochadas.

Pero también puede pedir Arroz con Pato a la chiclayana, Espesado o Yemeque con pecho de res; Chinguirito; Chirimpico; Cebiche; Tortilla de Raya; Chicha de jora, entre otros excelentes platos que sera de su deleite.

Después de degustar la exquisita comida chiclayana, de postre encontrar el riquisimo King Kong originario de Lambayeque. Consiste en galletas hechas de harina, mantequilla, yemas de huevo y leche, que se empalman con manjar blanco, dulce de piña y dulce de maní entre ellas, es decir intercalando una galleta entre ellos. Pero también puede encontrar dulce de membrillo, buñuelos, arroz con leche, entre otras delicias.

No pierda la oportunidad de visitar Chiclayo, la "Capital de la Amistad", lo esperamos. (Por : Luis Llumpo Chapoñán).

colectivo
LIMA VIAble organizó exitosa Mesa Redonda con dirigentes y pre-candidatos y exigen pronta solución a problemas en la Panamericana Norte

El colectivo Lima Viable, llevo a cabo la primera Mesa Redonda con la asistencia de cientos de vecinos, dirigentes, autoridades y candidatos a las próximas elecciones municipales en el distrito de Puente Piedra, Lima Norte.

La mayoría de vecinos coincidieron en estar olvidados por las autoridades de Lima Metropolitana, así como por la Concesionaria Rutas de Lima, que les habrían prometido trabajos en Puente Piedra, Santa Rosa y Ancón, pero hasta la fecha no cumplen.

La mesa redonda organizado por el Colectivo Lima Viable, ha servido para unir más a los pueblos que en estos momentos no encuentran eco en las autoridades respecto a los peligros que a diario viven.

Asimismo tuvieron positiva participación los candidatos a las próximas elecciones municipales, como Juan Lara, de Somos Perú, Israel Norberto Ulfe, del Apra, Luis Guevara, del Partido Humanista Peruano y Miguel Pozo, del partido Fuerza Popular, quienes coincidieron en que las autoridades metropolitanas tienen que cumplir de inmediato con los trabajos ofrecidos a los pobladores por otro lado con respecto a la concesionaria Rutas de Lima, se solicitó se anule el contrato que ha firmado con la Municipalidad Metropolitana de Lima, por ser anti técnico, no favorece en nada a los pobladores de Puente Piedra, Santa Rosa y Ancón, a pesar de haber subido nuevamente el peaje.

Por otro lado vecinos de los distritos afectados coincidieron en la colocación de puentes peatonales con preferencia a las personas con discapacidad, semaforización y sobre todo el eje de la pista de la Panamerericana Norte que segun Ordenanza 341 cumpla con el ancho reglamentario que es de 120 metros..

Asimismo los organizadores del colectivo Lima Viable, hicieron firmar a vecinos de Puente Piedra, Santa Rosa y Ancón, como a los futuros candidatos a la alcaldía de Puente Piedra, un memorial que sería entregado a la Municipalidad Metropolitana de Lima, para que a la brevedad posible puedan recibir respuesta.

Al término de la reunión el regidor del distrito de Puente Piedra, Juvenal Malquichagua, anunció el lunes 24 de febrero a partir de las 10 de la mañana en las instalaciones de la Municipalidad de Puente Piedra, los funcionarios de la concesionaria Rutas de Lima, iban a tener una reunión con vecinos del distrito.

Pre-candidatos a la Alcaldía de Puente Piedra: (Izq. a Der.) Samuel Maldonado, Donato Diaz, Miguel Pozo, Juan Lara y Luis Guevara, unidos por Puente Piedra y reunidos por Lima VIAble.

Finalmente el colectivo Lima Viable, anunció a los vecinos que volverán a reunirse en una próxima reunión, pero esta vez, de no ser escuchados anunciaron una gigantesca marcha hacia la Municipalidad Metropolitana de Lima, con el fin de ser escuchados. (Por : Luis Llumpo Ch. de "La Noticia Renovada").

JUAN LARA confirma postulación a la Alcaldía de Puente Piedra por el Corazón de SOMOS PERÚ

El Lic. Juan Lara, confirmó en el programa EN LA MIRA LIMA NORTE, al confirmar que si postulará a la alcaldía de Puente Piedra por Somos Perú.

Además Lara Malca, detallo el problema que vive el distrito con respecto a las instalaciones de semáforos inoperativos colocados a lo largo de la Panamericana Norte por la concesionaria RUTAS DE LIMA, y que estos no funcionan.

INQUIETANTE REVELACION:
"semáforos no están autorizados"

Juan Lara Malca participó en la Mesa Redonda convocada por el colectivo Lima Viable para tratar los problemas sobre el cobro del peaje y las obras que no se ejecutarán en el distrito puentepedrino. Lara hizo una sorprendente revelación: *"Las dos semaforizaciones...* (Refiriéndose a los semáforos colocados frente al Grifo VIPUSA en Zapallal y también a los del Paradero Fundición). *"…No tienen la autorización de la Gerencia correspondiente de la Municipalidad de Lima Metropolitana… por eso unos días están operativos y otros no"* – señaló y agregó- *"…De ésta manera se incumple con el Contrato de Concesión otorgado a la empresa por Lima Metropolitana"*. Finalmente propuso hacer Talleres descentralizados y declarar la ilegalidad de esta Concesión.

Ante una llamada de un poblador, durante la intervención en el Programa que dirige Aldo Torres, le consultaron que si postulará a la alcaldía de Puente, Juan Lara respondió que "Si postularé por el partido Político SOMOS PERÚ".

Culminando Lara Malca, detalló también como viene trabajando con la Asociación Civil en Defensa de los derechos Ciudadanos y Desarrollo Social - ADDICISPERU.

SE INICIAN CLASES EN EL COLEGIO ARGÜEDAS

Una mañana tensa fue la que se vivió, el jueves 20 de marzo, en las instalaciones de la IE José María Arguedas, la entrega de las obras ejecutadas con la construcción de 4 pabellones, aulas equipadas, 4 módulos de baños, laboratorio y el centro de cómputo e informática así como el estadio deportivo, concitó la atención de los alumnos, padres de familia y de los mismos profesores.

A las 8 de la mañana en punto, el alcalde Rafael Álvarez Espinoza y los principales funcionarios de la municipalidad se hicieron presentes. El Director del plantel Rossini Justino Mariano, el alcalde Rafael Álvarez, el Ing. Víctor Baltazar, el sub director del plantel entre otros, hicieron uso de la palabra.

Incluso el Sub Director del plantel educativo, llegó a decir que un grupo de periodistas presentes en el plantel pretendían imponer un criterio de politización de los reclamos de los profesores y padres de familia con respecto de la obra. Cuando en verdad lo único que hacían los periodistas era indagar y tomar testimonios no solo del Director sino de los propios padres de familia.

Enrique Cahuana, padre de familia pidió al Director Rossini como al Alcalde Álvarez Espinoza superar las confrontaciones personales, uno atacaba la obra y la otra parte la defendía, situación que por un momento parecía irreconciliable, pero gracias a la intervención del padre de familia la situación se calmó y se procedió por parte de los equipos técnicos a verificar la obra.

Al final el principal y más importante acuerdo es que el lunes 24 de marzo, se inician las clases. Las 25 observaciones consignadas en el acta de entrega, en un plazo no mayor de 10 días deberán ser subsanadas.

Fuera de juego

Destacar el buen manejo de la situación de crisis que pusieron de manifiesto ambas partes, cada uno defendiendo sus posiciones, pero ganando el centro educativo en favor de su alumnado. Esperemos que en los próximos 10 días se entreguen subsanadas las observaciones establecidas en el acta suscrita por los funcionarios de la municipalidad, el responsable de la constructora y las autoridades educativas.

Un detalle. Se han dicho muchas cosas inexactas, es cierto, pero entendemos que ha sido producto de la tensión de las circunstancias y del desconocimiento.

Más de un padre de familia comentaba que era una buena obra, la ejecutada por la municipalidad en la IE José María Argüedas.

(Tomado de: http://senalalternativa.com/noticias/locales/carabayllo-lunes-24-arrancan-clases-en-ie-jose-maria-arguedas.html)

PALACIO AVANZA

Cada día avanza la construcción del nuevo Palacio Municipal de Carabayllo.

Esta vista corresponde a la parte posterior y se aprecia como se va edificando este moderno edificio, donde a partir de junio empezará a funcionar la nueva Municipalidad Distrital de Carabayllo.

ELECCIONES 2014

CCLD

Consejo y Coordinación Local y Distrital

Domingo 27 de Abril de 9:00 am a 4:00 pm

Carabayllo progresa... por que su gente trabaja

VENCIMIENTO TRIBUTARIO

www.municarabayllo.gob.pe

1era CUOTA IMPUESTO PREDIAL y 1era 2da 3era CUOTAS ARBITRIOS MUNICIPALES

VENCE 31 MARZO

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CARABAYLLO

¡Carabayllo progresa ... Porque su gente trabaja!

CPC. RAFAEL ÁLVAREZ ESPINOZA
ALCALDE

Delivery
586 7159

POLLERIA - CHIFA

"PISCIS"

ESPECIALISTAS EN

- Pollos a la Braza
- Mostro
- Mostrito
- Chaufa
- Aeropuerto
- Combinado
- Caldo de Gallina y otros

PISCIS
Restaurant Pollos a la Braza

LOS ESPERAMOS

Pedidos y Reservaciones
RPM # 950 539 528
Celular 950 539 528

Direccion
AV. Famesa N° 133 - Puente Piedra

El cuidado de tus dientes y tu boca en muy buenas manos

CLINICA DENTAL
Henry
ODONTOLOGÍA ESTÉTICA INTEGRAL

Implantes Dentales

2x1 Curaciones con resina

BRACKETS

* Curaciones
* Extracciones
* Profilaxis
* Endodoncias
* Blanqueamiento

ATENCIÓN
De: Lunes a Sábado
de 9 am. a 9 pm.
Dom. Prev. Cita

Aceptamos:
MasterCard
VISA

ÚNICO LOCAL EN PUENTE PIEDRA!

CLINICA DENTAL Henry
30% de Descuento

Calle Fco. Bolognesi 292
Puente Piedra
Telf.: 548-3765 Rpm:*997156
Cel.: 945 014 921 Rpc: 984 712 302

Centro Médico
Nuestra Señora de Guadalupe

Equipo humano que trabaja pensando en su Salud integral!

MEDICINA GENERAL

Nuestra atención humana nos distingue... Ud. cuenta con nosotros cuando más lo necesita!

* Psicología
* Psiquiatría
* Cirugía Plástica
* Cirugía Laparoscópica
* Ecografía
* Estimulación Temprana
* Rayos "X"
* Pediatría
* Traumatología
* Dental
* Urología
* Dermatología
* Gastroenterología
* Laboratorio Clínico

Jr. Francisco Bolognesi N° 389
Al frente de Emergencias de
Hospital de Puente Piedra
Teléfono: 548-5055
Movistar: 995928887
Claro: 942748736
Atención: Lunes a Sábado
8 am. a 8 pm.
Domingos y Feriados:
8:30 am. a 2 pm.

30 de MARZO SKATEPARK

Se inaugura en Puente Piedra

El gran anhelo de los amantes del deporte del Skateboard se hace realidad. Este 30 de Marzo se inaugura a lo grande el Skatepark de Puente Piedra.

El Alcalde Ing. Esteban Monzón, entregará a la comunidad de cultores de este deporte un moderno Skatepark en el sector de las Urbanizaciones "Palermo" y "San Martín".

La obra demandó una inversión de S/. 736 mil 470 nuevos soles, para beneplácito de cientos de jóvenes que practican esta disciplina y que contó con la asesoría de Yosip Yactayo ocho veces campeón de Skatepark .

De acuerdo al expediente técnico el área de Street con rampas, construcción de módulos de Skate, se instaló 457 metros cuadrados de bloques de césped, instalaciones eléctricas y equipamiento del Skatepark con 15 faroles metálicas, que servirán como luminarias.

Para el Alcalde Esteban Monzón, la construcción de este recinto es una gran noticia para los amantes del skate. *"Estamos muy contentos porque es un espacio por el cual hemos destinado para la práctica de este novedoso deporte. Sin lugar a dudas este Skatepark será una atracción por el entorno en que estará emplazado, y estamos cumpliendo el anhelo de muchos deportistas de nuestra ciudad, que hace tiempo me solicitaron el deporte extremo. La verdad me complace mucho, porque estamos dando el inicio formal a lo que será un gran Skatepark"*, señalo el alcalde.

El proyecto convertido hoy en una hermosa realidad contó con el apoyo de profesionales en Skateparks y aspira a ser como las grandes ciudades de Sudamérica, satisfaciendo la demanda de los skates y rollers.

El sector escogido donde se ubica el Skatepark de Puente Piedra cuenta con espacio suficiente para la instalación de otros equipamientos, servicios y muros de escalada que puedan complementar su atracción, más la iluminación que le dará realce a la obra.

Los Skaeters locales están de plácemes: *"Ahora si tendremos un espacio para desarrollar nuestra competitividad y poder participar en eventos del circuito "* - manifestó José Luis Bocángel, quien estará participando representando a la marca de su auspiciador Said Skateboarding del profesor Said

José Luis Bocángel estará participando en la inauguración del Skatepark de Puente Piedra representando a Said Skateboarding Eventos SK8

Ministerio Público de Lima Norte promueve creación de central de información de criminalidad

A iniciativa del Presidente de la Junta de Fiscales Superiores de Lima norte **Alberto Rossel Alvarado** se reunieron en el auditórium del Ministerio Público de Lima norte los alcaldes de Carabayllo, Coma e Independencia con la finalidad de promover la creación de la central de criminalidad de Lima norte.

En declaraciones a la prensa, el Presidente de la Junta de Fiscales Superiores, precisó que los sectores con mayor índice de criminalidad son Condevilla en San Martín de Porres, Independencia, Puente Piedra y Comas.

Los alcaldes trabajan directamente con las Juntas Vecinales, cuyos reclamos frente a la inseguridad ciudadana no son oídos, por eso es que desde el Ministerio Público siguiendo un plan de trabajo elaborado por el Fiscal de la Nación recibirá las denuncias de los vecinos de las zonas más críticas de los distritos de Lima Norte, precisó el Presidente de la Junta de Fiscales de Lima norte.

El Instituto de Defensa Legal participará activamente de esta propuesta al lado de las organizaciones legales precisó Rossel Alvarado. *(Por: Manuel Carlos Julián)*

Impecable Fiscal Alberto Rosell responde preguntas de la prensa de Lima Norte. (Foto: Señal Alternativa)

UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

¿CÓMO PUEDO SER MÁS COMPETITIVO?

- Colocar los objetivos de la empresa por encima de los míos.
- Valorar mi trabajo y el de mi equipo.
- Compartir lo que sé.
- Aprender cada día algo más.
- Ofrecer soluciones y no acusaciones.
- Tener en mente el principio de equidad, tratar a las personas de manera justa.
- Conseguir cursos o actualizaciones que ayuden a mejorar mis habilidades en el trabajo.

GRATIS!

Antonio Rodríguez "Tano"
Coordinador Distrital

PRÓXIMAMENTE:
TALLERES PRODUCTIVOS
PARA PADRES DE FAMILIA

- Manualidades en reciclaje.
- Tejido a palito
- Tejido a crochet
- Bordado
- Aeróbica Funcional
- Bisutería
- Chocolatería, etc.

Comunicate con Antonio Rodríguez "Tano": Cel. 996486334 - RPM #598817
tanopuentepiedra@hotmail.com

Antonio Rodríguez "Tano"
Coordinador Distrital

UCV
UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

"VALLEJO EN LA COMUNIDAD"
Campaña Médica CIAD GRATIS!

Ing. César Acuña Peralta
Fundador UCV

Colaboración: Comisaría La Ensenada / FIDEPP / I.E. 2081 PERU -SUIZO / PERU Ministerio de Salud Centro de Salud La Ensenada

Banda De Música
Exhibición Canina
Show de Tránsito

Dia: 29 Marzo
Hora: 8:30 a.m.

Lugar: I.E. 2081 PERU -SUIZO
La Ensenada

Especialidades:

- Medicina General
- Medicina Física
- Odontología
- Obstetricia
- Oftalmología
- Nutrición
- Psicología
- SIS Afiliación al Seguro
- Triaje: Talla, Peso, Pulso, Presión
- Farmacia - Laboratorio
- Descarte Diabetes • Hipertensión
- Vacunación • Hepatitis B • Influenza
- Crecimiento y Desarrollo
- Corte de Cabello
- Consultorio Jurídico
- Generando Empresa
- Manualidades
- Producción Ambienta

PREMIOS

SALUD Y EDUCACIÓN NUESTRA PRIORIDAD

¡NO FALTEN!

La UCV y Colaboradores Invitan a: Los AA.H.H. , Asociaciones y Cooperativas de Viviendas, JUBET, Vasos de Leche, Clubs de Madres, Comedores Populares, Agentes Comunitarios, Juntas Vecinales, Iglesias Evangélicas, Empresas de Transportes, y Público en general del Valle La Ensenada

PARTIDO POLÍTICO NACIONAL
Alianza Para El Progreso

Antonio "Tano" Rodríguez y Dr. César Acuña Peralta

29 MAYO
4ta. CAMPAÑA ITINERANTE
DE SALUD EN EL PERÚ - SUIZO
LA ENSENADA

... Te esperamos !

ANTONIO "TANO" RODRÍGUEZ

Comunicate con Antonio Rodriguez "TANO".
CEL.: 996486334
RPM:# 598817
e-m@il:
tanorodriguez@yahoo.es
tanopuentepiedra@hotmail.com

Nuestro Local:
Avenida Juan Lecaros
N° 182 - 2do- Piso
PUENTE PIEDRA
TE ESPERAMOS!

Seguimos los pasos de nuestro Líder - Fundador:
CÉSAR ACUÑA PERALTA

TRABAJANDO POR EL GRAN CAMBIO DE PUENTE PIEDRA Y EL PERÚ
UNIÓN - TRABAJO - PROSPERIDAD

CRUZ DEL SUR

llegó al

GRAN TERMINAL TERRESTRE
PlazaNorte

Disfruta de una experiencia única de viaje desde el Gran Terminal Terrestre Plaza Norte

VIAJA A:

Piura – Chiclayo – Trujillo
Chimbote – Casma – Arequipa Huaraz – Cajamarca

Compre sus pasajes en:

Fonobus delivery gratis **311-5050**
o en **www.cruzdelsur.com.pe**

SEGURIDAD · PUNTUALIDAD · COMODIDAD · ENTRETENIMIENTO Y ATENCIÓN AL CLIENTE

CRUZ DEL SUR
El Placer de Viajar en Bus!